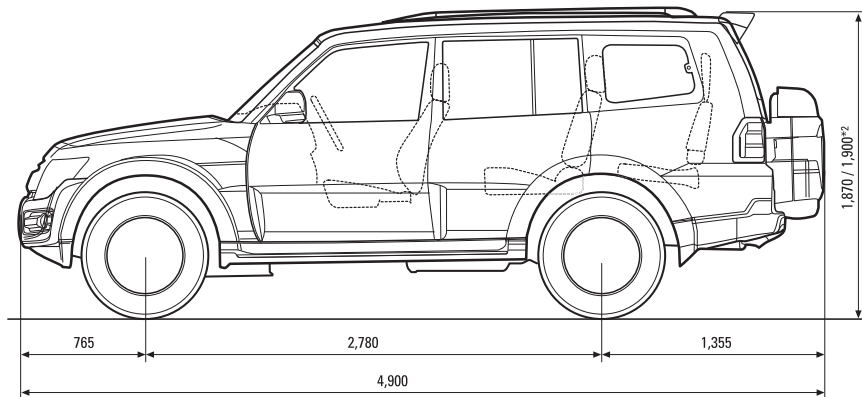
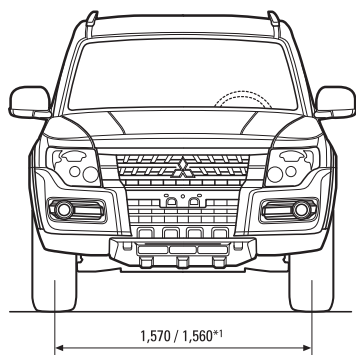


Ölçülər



*1 3.0 və 2.8 litrlik modellər
*2 Tavan reylinqləri ilə

Rənglər



Cool Silver Metallic (A31)



Quartz Brown Metallic (C06)



Medium Red (P17)



Platinum Beige Metallic (S18)



Eiger Gray Metallic (U19)



Warm White Mica (W23)



White Solid (W37)



Black Mica (U19)



Cool Silver Metallic /
Eiger Gray Metallic (HH8)



Platinum Beige Metallic /
Deep Sea Green Mica (S1G)

 **MITSUBISHI MOTORS**
www.mitsubishi-cars.az

Mitsubishi Avtomobil Mərkəzi
Bakı - Sumqayıt şossesi, 6-cı km
Tel: (012) 349 00 06
Fax: (012) 349 49 79

Badamdar salonu
Badamdar Maşın Bazarı
Tel: (012) 437 13 07
(050) 230 30 13

Lənkəran Avtomobil Mərkəzi
Məmməd Səid Ordubadi küç., 56
Tel: (050) 327 65 47

Babək Avtomobil Mərkəzi
Babək pr. 44A (SOCAR ilə üzübüz)
Tel: (012) 555 61 61
(050) 545 61 61

Gəncə Avtomobil Mərkəzi
Gəncə-Şəmkir şossesi, 1-ci km
Tel: (044) 222 03 05
(055) 668 51 50

Goranboy Avtomobil Mərkəzi
Goranboy rayonu, Goran 4 yolayrıcı
Tel: (055) 973 54 60
(022) 247 92 95

 /MitsubishiAzerbaijan


MITSUBISHI
MOTORS
Drive@earth

PAJERO



www.mitsubishi-cars.az



Erqonomik İnsan-Avtomobil interfeysi

Pajero-nun şıq və komfortlu interyerində hər detal insanın rahatlığına xidmət edir. İşıqlandırılmış və dəri ilə haşıyılanmış alətlər panelindəki göstəricilər sürücü üçün çox ergonomik şəkildə düzülüb. Salonun yumşaq dəri oturacaqları və lüks ortamı yolu unutturaraq sadəcə avtomobilin idarəsindən zövq almağa səsləyir.

Mitsubishi Pajero-nun salonu – dəbdəbə və rahatlığı təcəssüm etdirir, onun dizaynında yüksək keyfiyyətli materiallardan istifadə olunub. Komfortlu salonda lazım olan hər şey sürücünün əlinin altındadır: sükən üzərində audiosistem düymələri, stəkanaltılar, rahat siyirtmələr və s. Mitsubishi Pajero-nun sahibi hər vəziyyətdə daim özünü yüksəkdə hiss edir: hündürdə yerləşən sürücü yeri əla dairəvi panoramı, avtomobillə rahat minib-düşməyi təmin edir.



AWC (All Wheel Control)- Tam Ötürücü-4 çəkər



Texnologiyanın fövqündə dayanan AWC – All Wheel Control (Tam Ötürücü-4 çəkər) qüsursuz sürüş üçün yaratdığımız təməl fəlsəfədir. Performans, idarə və nəzarət şəbəkəsinə tətbiq olunmuş bir çox innovativ yeniliyi özündə birləşdirən AWC çətin yol şəraitində belə avtomobilin idarəsini tam nəzarətdə saxlamaq üçün hər təkərə ayrı-ayrılıqda müdaxilə edərək çəkim qüvvəsini, avtomobilin gücünü və təkərlərin yol ilə təmas keyfiyyətini tənzimləyir.



4-təkərli Çəkimə Nəzarət Sistemi

- “Çərçivədə gövdə” - Kuzovun çərçivə üzərində yerləşməsi
- Ön Mərkəzi Mövqe
- Müstəqil asqı sistemi



4-təkərli Çəkimə Nəzarət Sistemi

- Super Select 4WD II (SS4 II)
- Arxa Diferensial Kilidi



4-təkərli Yol ilə Təmasa Nəzarət

- Çoxrejimli ABS+EBD
- ASTC və Arxa Diferensial Kilidi
- Müstəqil asqı sistemi



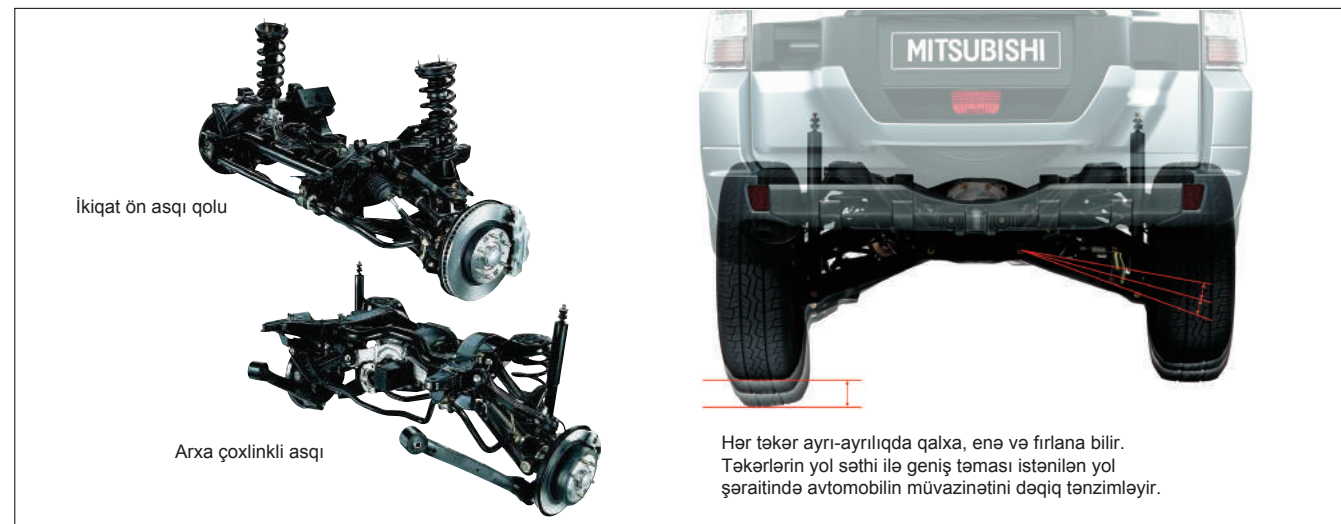
“Çərçivədə gövdə” - Kuzov korpusunun çərçivə üzərində yerləşməsi

Bəzən belə bir fikir səslənir ki, avtomobilin yolsuzluq şəraitində yüksək maneə qabiliyyəti onun şəhəri sürüş keyfiyyətlərinin aşağı düşməsi hesabına başa gələ bilər. Ancaq Mitsubishi Pajero bu yanlış fikri tam alt-üst edir. Avtomobilin çərçivə üzərində yerləşdirilmiş xüsusi möhkəm və yüngül kuzovu eyni zaman-da maksimum davamlı və elastikdir.

Bu özelliğin müstəqil asqı sistemi ilə vəhdəti avtomobili premium sinfin sedanına xas yüksək keçicilik və komfortla təmin edir. Kuzovun polad panelləri korroziyaya davamlıdır, alüminium kapot isə bütün konstruksiyanın çəkisini xeyli dərəcədə azaltdığı üçün avtomobil idarədə daha çevikdir.

Ön Mərkəzi Mövqe

Pajero-da mühərrik mərkəzi hissəyə doğru yerləşdirilib. Bu, oxlararasına düşən ağırlığı artırdığı üçün idarələnmə və avtomobilə nəzarət daha da təkmilləşib. Bundan əlavə, mühərrikin belə mövqeyi daha yaxşı yanaşma bucağı verir və qəza zamanı əlavə müdafiə zonası yaradır.



İkiqat ön asqı qolu

Arxa çoxlinkli asqı

Hər təkər ayrı-ayrılıqda qalxa, enə və fırlana bilər. Təkərlərin yol səthi ilə geniş təması istənilən yol şəraitində avtomobilin müvazinətini dəqiq tənzimləyir.

Müstəqil Asqı Sistemi

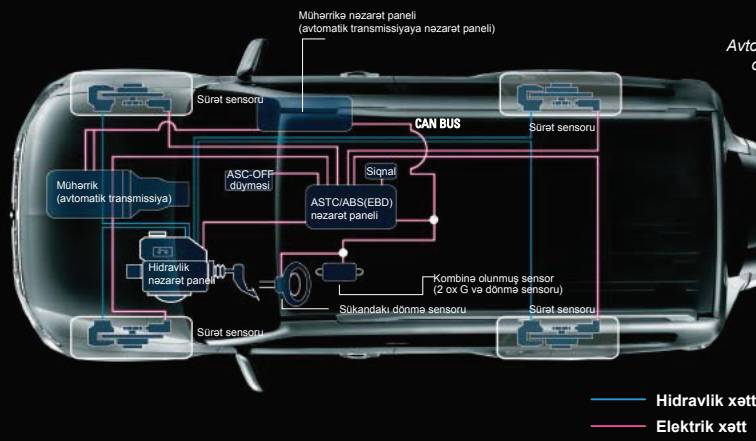
Pajero-nun yollarda sınaqlanmış müstəqil asqı sistemi ən çətin yol şəraitində belə etibarlı idarələnməni təmin edir. Xüsusilə dönmə zamanı müvazinəti balanslaşdırmaq və performansını artırmaq üçün ikiqat ön asqı qolu və arxa çoxlinkli asqı sisteminə spiral yaylardan istifadə olunur.

Asqı Performansı

Müstəqil asqı, spiral yaylar və kuzovun korpusu ümumilikdə asqı sisteminin qüsursuz işinə təminat verir. Nəticədə ən çətin yolsuzluq şəraitində belə yola hakim olan Pajero müvazinətindəki balans və qüsursuz idarələnməsi ilə böyük təəssürat bağışlayır.

ASTC (Aktiv Müvazinət və Sürüşməyə Nəzarət Sistemi)

ASTC idarəetmə paneli və intellektual sensorlar vasitəsilə həm avtomobilin vəziyyəti, həm də sürətin iş prosesinin monitorinqini aparır. Yol şərtləri və avtomobilin vəziyyəti dəyişən zaman ASTC dərhal mühərrikin fırlanma anı və hər təkərə sərf olunan əyləc qüvvəsini nəzarətə götürərək bütün təkərlərə ötürülən gücü dəqiq nizamlayır, istənilən yol şəraitində avtomobilin daha çevik idarəsinə, sürüş keyfiyyətinin artmasına nail olur. ASTC komfortlu idarəetmə həvəskarlarına Pajero-nun bütün üstün və etibarlı imkanlarından tam zövq almağa fürsət verir.



Avtomobilin dönmə radiusu normadan az olarsa, onun yoldan sapmaması üçün ASTC kursdan yayınma anını təyin edərək dərhal arxa təkərlərin sürətini azaldır, nəzarətsiz fırlanmaları nizamlayaraq avtomobilin yola cəld hakim olmasını təmin edir.

ASTC sensor panel vasitəsilə avtomobilin real vaxtdakı vəziyyətini monitorinq edir. Döngələrdə yoldan sapma təhlükəsi yaranarsa, ASTC Pajero-nun doğru kursunu təyin edərək lazımi təkərlərə əyləc qüvvəsi tətbiq edir. Bu, sürüşkən yollarda da sürəkən nəzarəti əldə saxlamağa imkan yaradır.

Hidravlik xətt
Elektrik xətt



Sınaqlanmış texnologiya

Mitsubishi-nin qabaqcıl idarəetmə texnologiyası dünyanın ən sərt şəraitli rallilərinin dəyişkən tələblərinə uyğun olaraq təkmilləşdirilib. İstənilən sınaq yollarından daha çətin olan real şəraitlərdə özünü tam doğrultmuş bu innovativ yeniliklər Mitsubishi-nin Pajero kimi avtomobillərinə geniş tətbiq olunur.



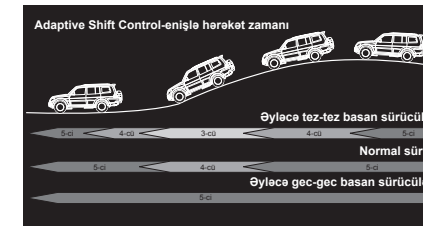
Arxa Diferensial Kilidi

Pajero çətin yolsuzluq şəraitində təkərin sürüşməsinin qarşısını almaq, təhlükəli vəziyyətlərdə qüsursuz idarəetməni və çəkim qüvvəsini təmin etmək üçün arxa diferensial kilidini təqdim edir. Aşağı fırlanma anı ilə ASTC-nin vəhdəti sürücüləri yolboyu gözənlənməz macəralardan qoruyur.



Super Select 4WD II (SS4 II)

Qabaqcıl 4 çəkər SS4 II bu günə qədər istehsal olunan ən effektiv sistemlərdən biridir. 100 km/saat sürətlə irəliləyərkən belə 2H, 4H və 4 HLC sürət rejimləri arasında seçim etməyə imkan verir, hər yol şəraitində avtomobilin yüksək performansını qoruyur.



INVECS II AT

INVECS II AT avtomobilin rəvan və komfortlu sürüş keyfiyyətini artırmaqla yanaşı, yanacaqın effektiv sərfini təmin edir. O, fərqli yol şərtlərinə adaptasiya ola bilmək üçün çoxçeşidli keçid sistemi ilə təchiz edilib. Bundan başqa, sürücülər normal sürüşə keçidi - D-Range rejimini seçməklə yanacaq sərfini azaldan normal sürüş modelinə də keçə bilərlər.



AT üçün Sport rejim

Bütün AT modellərdə standart olan Sport rejim avtomat ötürücü qutusunun rahatlığı ilə mexanika ötürücüsünün həyəcanını bir arada yaşadır. Yüngül hərəkətlə dəyişən ötürücü qutusu çevik reaksiyanı təmin edir və performansını daha da artırır. Sport rejim ayrı-ayrı sürücülərin müxtəlif yol şəraitində fərqli sürüş vəhdətlərini də yaddaşına qeyd etmək xüsusiyyətinə malikdir.

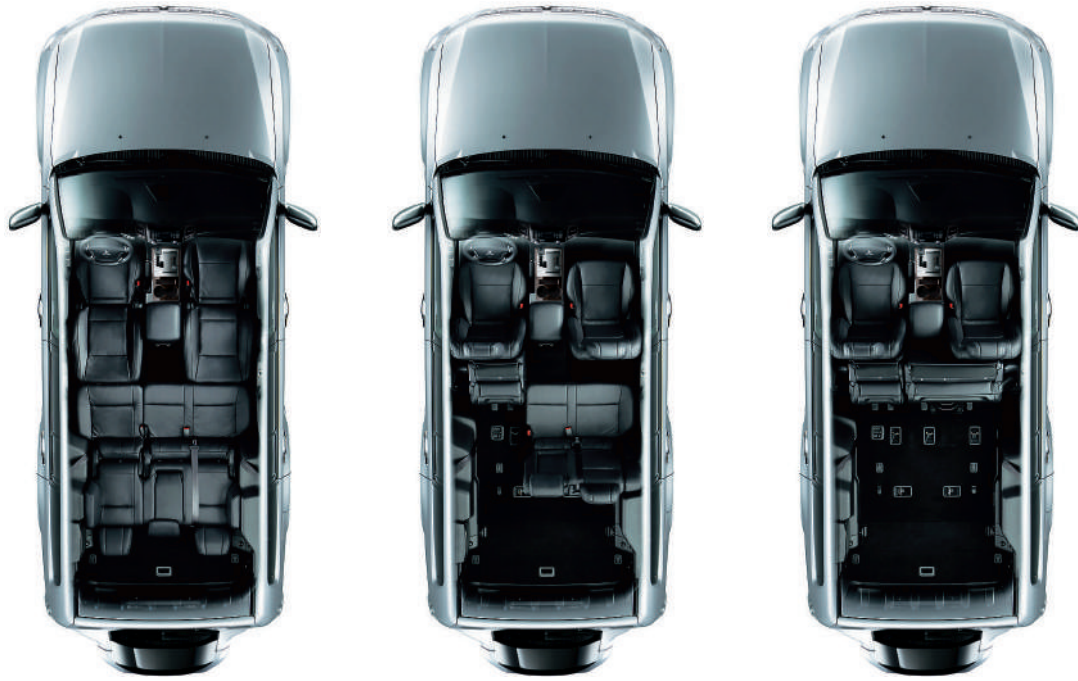
2H (Arxa ötürücü) Şəhər hüddurlarında və sürətli yollarda hərəkət üçün idealdır. Bu rejimdə güc arxa oxla ötürüldüyü üçün rəvan və sakit sürüş, eləcə də yanacağın qənaəti sərfi təmin olunur.	4H (Tam ötürücü) Bu rejimdə gücün hər iki oxla qeyri-simmetrik ötürülməsi (33:67 və 50:50) baş verir, bu isə təkərlərin yol ilə ideal təmasını, yüksək səviyyəli komfortu və sürətli hərəkətə nəzarəti təmin edir. Pis hava şəraitində və əlavə qoşqu üçün idealdır. Yol örtüyünün növünə və hərəkət sürətinə görə məhdudiyyət yoxdur.	4HLC (Tam ötürücü. Oxarası diferensialın bloklanması ilə) Palçıqlı və sürüşkən yollarda, eləcə də yolsuzluq şəraitində mükəmməl idarələnməni və komfortlu sürüşü təmin etmək üçün güc bütün təkərlərə bərabər payda ötürülür.	4LLC (Tam ötürücü - zəiflədici ötürücü, oxlararası və təkərlərarası diferensialın bloklanması ilə birgə) Böyük çəkim qüvvəsinə ehtiyac olduğu zaman bu rejim tövsiyə olunur. Kiçik döviyyələrdə maksimal fırlanma momenti ötürə bildiyinə görə xüsusi çətin maneələr üçün idealdır: nahamar relyef, yapışqan palçıqlı və qarlı yollarda bu rejim vacibdir.
---	---	--	---

Genişlənən praktik məkan

Hər gün yeni yollar, yeni dostlar və macəralar gətirir. İstirahətinizi başqalarının səyahət planlarından asılı vəziyyətə salmayın. Ehtiyaclarınızı anlayan Pajero sizə lazımı sayda oturağa malik, həm iş, həm gündəlik, həm də səyahətlər üçün eyni dərəcədə universal interyer təklif edir.



Oturacaq sistemi (GLS və GLX)

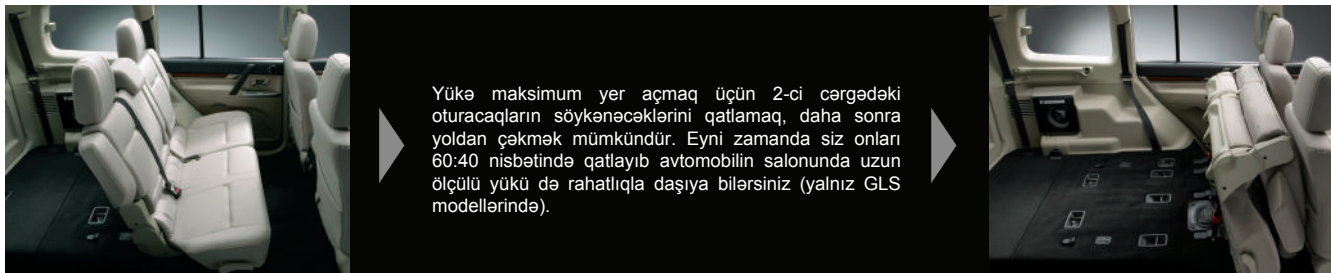


3-cü cərgəni yığın. Açılıb-qatlanan 1 və 2-ci cərgələri arxaya doğru uzadaraq salonu komfortlu yataq otağına çevirin.

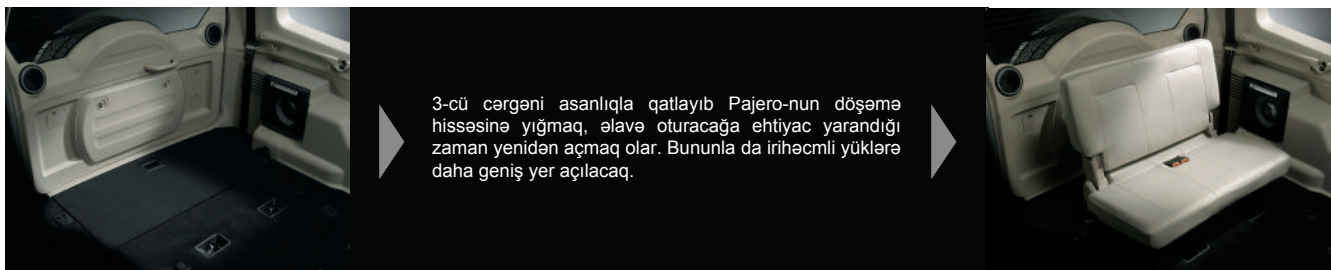
2-ci cərgədəki oturmaqlar 60:40 nisbətində yığılaraq uzun ölçülü yüklərin daşınmasına imkan verir. Bundan sonra belə avtomobilə 4 nəfərlik oturmaq yeri qalır (yalnız GLS modellərində).

Pajero-nun geniş və tutumlu salonundan tam faydalanmaq üçün 2-ci cərgəni qatlayın.

2-ci və 3-cü cərgənin rahat qatlanan oturmaqları (GLS və GLX)



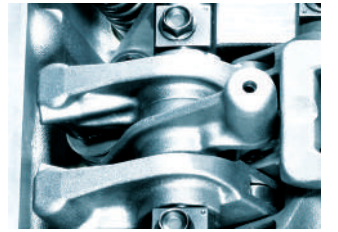
Yükə maksimum yer açmaq üçün 2-ci cərgədəki oturmaqların söykəncəklərini qatlamaq, daha sonra yoldan çəkmək mümkündür. Eyni zamanda siz onları 60:40 nisbətində qatlayıb avtomobilin salonunda uzun ölçülü yükü də rahatlıqla daşıya bilərsiniz (yalnız GLS modellərində).



3-cü cərgəni asanlıqla qatlayıb Pajero-nun döşəmə hissəsinə yığmaq, əlavə oturağa ehtiyac yarandığı zaman yenidən açmaq olar. Bununla da irihəcmli yüklərə daha geniş yer açılacaq.

Mühərrikin performansı

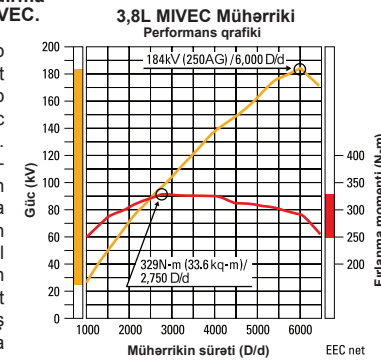
Mükəmməl idarələnməsi ilə Dakar rallisinin rekord kitabına düşən Pajero mühərriklərdə də üstün mövqeyini qoruyur. Sərt yol şərtləri hazırlıqsız olanları əfv etmir, buna görə də ən müxtəlif yol şəraitlərində də gücünü yüksəkdə saxlamaq üçün Pajero geniş çeşidli mühərriklərlə təchiz olunur.



3,8L MIVEC Mühərriki

24 klapan, V6, qazpaylaşdırma fazalarını idarəetmə sistemi MIVEC.

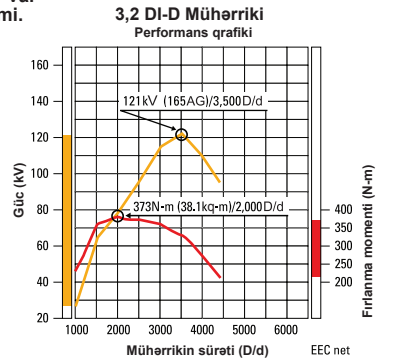
İş həcmi 3,8L olan Pajero mühərrikinin gücü 250 at qüvvəsinə bərabərdir, bu isə o deməkdir ki, siz heç vaxt güc çatışmazlığı hiss etməyəcəksiniz. Mitsubishi (MIVEC) qazpaylaşdırma fazalarını innovativ elektron idarəetmə sistemi dövrlərin daha geniş diapazonunda mühərrikin gücünün müntəzəmiyyəinə nail olmağa imkan verir. Mühərrikin tam potensialı çevik start reaksiyası və güvənli sürüş performansında zövq almağa fürsət yaradır.



3,2 DI-D Mühərriki

16 klapan, iki yuxarı bölüşdürücü val (DOHC), COMMON RAIL inyeksiya sistemi.

Gücü 200 at qüvvəsinə bərabər olan 3,2L DI-D (Direct Injection Diesel— birbaşa inyeksiya) mühərrikin xüsusilə aşağı və orta dövrlərdə yüksək fırlanma momentini təmin edir. COMMON RAIL inyeksiya sistemi hər silindrə lazımı həcmdə yanacaqın çatdırılması üçün yanacaq sərfinə elektron nəzarət edir, eyni zamanda yanacağın daha effektiv sərfini və tullantı həcmnin azalmasını təmin edir.

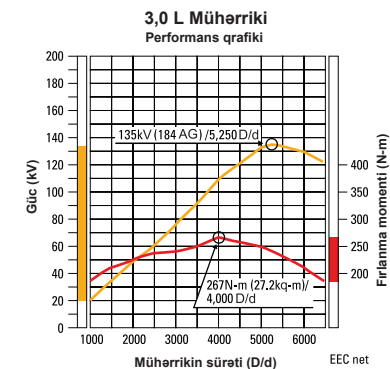


3,0 L Mühərriki

24 klapan, V6, MPI, silindrlərin hər bir sırası üçün bir yuxarı bölüşdürücü val (SOHC).



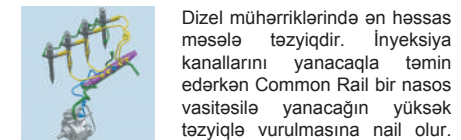
Gücü 178 at qüvvəsinə bərabər olan müasir etibarlı 3,0L mühərriki qənaətcilliyi və zərərli maddəli tullantıların aşağı səviyyəsi ilə fərqlənir. İster şəhər küçələrində, istərsə də şəhərdən kənar səyahətlərdə komfortlu idarələnməni təmin edir. Performansı artırmaq üçün çoxnöqtəli yanacaq inyeksiya sistemi ilə təchiz olunmuş bu mühərrikin gücünü diqqətdə saxlamaq lazımdır.



Dəyişkən Hava Kollektoru

3,8L-lik mühərrik üçün dizayn edilən kollektor hava axınıni tənzimləyərək performansını daha da artırır. Aşağı və orta dövrələrdə açıq olan əsas klapan ventilyasiyanı sürətləndirərək daha üstün fırlanma anını və cəld startı, yolsuzluq şəraitində maneəvə qabiliyyətini və yanacağın effektiv sərfini təmin edir. Yuxarı fırlanma momentində isə hər iki klapan işə düşərək gücü maksimuma çatdırır.

COMMON RAIL Yanacaq Sistemi



Bundan başqa, ECU hər sıklı yanacağın bütün üç inyeksiya kanalına daxil olmasına nəzarət edir, mühərrikin gücünü artırır, yanacağın faydalı sərfini təmin edir və zərərli tullantıların həcmi azaldır.

HAVA TƏMİZLƏYİCİ



Daha yüksək performans nümayiş etdirmək üçün mühərrikin müntəzəm olaraq təmiz hava axınına ehtiyacı var. Təmizləyici qurğu havadakı toz və nəmi filtrlən keçirərək mühərrikin havalanmasını həyata keçirir. Mühərrikin asan havalanma sistemi sayəsində Pajero istənilən an hər cür yol şəraitinə tam hazırdır.